

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GHEORGHE LAZĂR**  
Cod de înregistrare fiscală:.4427978

**H O T Ă R Ă R E**

**privind aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de proiectare pentru obiectivul de investitie : ” Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice”**

**Consiliul local al comunei Gheorghe Lazăr, judetul Ialomita ,având în vedere;**

- referat de aprobare al primarului înregistrat la nr.1870 din data de 28.04.2025;
- raportul compartimentului de resort al aparatului de specialitate al primarului , înregistrat la nr. 1871/28.04.2025;
- Nota conceptuală nr. 1819/25.04.2025 pentru obiectivul de investitie ” Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice”
- Tema de proiectare . nr. 1844/25.04.2025 pentru obiectivul de investitie - ” Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice”
- avizul comisiei de administrație publică și juridică și de disciplină inregistrat la nr.34/23.04.2025;
- avizul comisiei de buget,finanțe,studii prognoze economico-sociale, dezvoltare locală,amenajarea teritoriului, urbanism și agricultură nr.39/28.04.2025
- avizul comisiei de învățământ , cultură, culte, sănătate, familie , protecție socială protecție copii , protecția mediului, turism și sport nr.28/28.04.2025 ;
- Contract de finanțare nr. 145137/21.12.2022 Componenta C-10 Fondul local I.1.2- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS / alte infrastructuri TIC ( sisteme inteligente de management local ) I.1.3. – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

**In conformitate cu prevederile:**

- art 1 alin (2) , art.3 , art.4, art.5 alin (2) din HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.500/2002 privind finantele publice , cu modificarile si completarile ulterioare ;

**În temeiul art.129 alin.(2) lit.b) , alin (4) lit.d) si lit.g) ,art. 139 alin.(1), 196 , alin.(1), lit a),art.197 alin (1) si (2) si art.200 , din OUG.57/2019 privind Codul administrativ;**

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1** Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investitie ,, ” **Racordarea la**

**rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice”** conform Anexei nr.1 parte integranta la prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aproba Tema de proiectare pentru obiectivul de investitie ” **Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice”** ,conform Anexei nr.2 parte integrantă la prezenta hotărâre.

**Art.3** Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insărcinează primarul comunei Gheorghe Lazăr prin aparatul de specialitate al primarului comunei Gheorghe Lazar.

**Art.4** Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului județului Ialomița pentru exercitarea controlului de legalitate , primarului comunei Gheorghe Lazăr si va asigura afisarea acesteia la sediul institutiei si pe site-ul [www.primariagheorghelazar.ro](http://www.primariagheorghelazar.ro) .

**PREȘEDINTE DE SEDINTA**

**ROTARU TITEL**

**Contrasemneaza pentru legalitate**

**Secretar general comuna Gheorghe Lazăr**

**GEAMBAȘU NICULINA**

**NR.43**

**ADOPTATĂ ASTĂZI- 29.04.2025**

**LA GHEORGHE LAZĂR**

## **NOTĂ CONCEPTUALĂ**

### **1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

**” Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice”**

#### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

COMUNA GHEORGHE LAZAR, cu sediul in comuna Gheorghe Lazar , Str. Matei Basarab, nr. 46, jud. Ialomita, reprezentată prin dna. Zaharia Elena Gabriela , în calitate de primar.

#### **1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

Nu este cazul

#### **1.4. Beneficiarul investiției**

COMUNA GHEORGHE LAZAR, cu sediul in comuna Gheorghe Lazar , Str. Matei Basarab, nr. 46, jud. Ialomita

### **2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

#### **2.1. Scurtă prezentare privind:**

##### **a)deficiențe ale situației actuale;**

Conform avize tehnice pentru racordare cu nr. **19058771** din **26/03/2024** si nr. **19058359** din **26/03/2024** este necesara racordarea a 2 statii de reincarcare la rețeaua electrica de medie tensiune.

##### **b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

*Prin această investiție este încurajată achiziția de vehicule electrice și implicit schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul localităților.*

**c)** impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Cresterea poluării, scaderea calitatii vieții populației și nedezvoltarea localității conform nivelului european.

**2.2.** Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

*Se dorește realizarea proiectului ” Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice” deoarece se completează cu alte proiecte aflate în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de bază precum și cu investițiile care asigură protejarea mediului cum ar fi asfaltare străzi, modernizare parcuri, construire locuri de joacă și amenajare spații verzi.*

**2.3.** Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al **Planului National de Redresare și Reziliență** prin care se dorește:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

**2.4.** Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Având în vedere specificul investiției cât și criteriile privind ajutorul de stat prevăzute la art. 36a „Investițiile în infrastructura de reîncărcare sau accesibilă publicului pentru vehicule rutiere cu emisii zero sau cu emisii scăzute” din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 651/2014, și a cu prevederilor e Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 77/2014, MDLPA a elaborat și aprobat prin OMLPDA nr. 649/26.04.2022 Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial.

**2.5.** Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul principal al investiției este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic prin realizarea instalatiei de racordare a stațiilor de reîncărcare în comuna Gheorghe Lazar, județul Ialomița.

### 3. Estimarea suportabilității investiției publice

**3.1.** Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile sunt precizate în avizele tehnice pentru racordare cu nr. **19058771** din **26/03/2024** și nr. **19058359** din **26/03/2024** valoarea care include proiectarea și execuția lucrărilor privind proiectul ” **Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice**”.

Valoarea totală a investiției este estimată la 5120 lei, prețul unitar fiind de 2060 lei/ stație.

**3.2.** Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Cheltuielile de proiectare sunt incluse în valoarea totală a obiectivului de 5120 lei, cheltuielile nefacturate în cadrul avizelor tehnice de racordare.

**3.3.** Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

### Bugetul local

**4.** Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Investiția se va realiza pe domeniul public, în intravilanul Comunei Gheorghe Lazar, județul Ialomița.

Asupra terenului nu se grevează servituti, drept de preemțiune sau obiectul unor acțiuni cu privire la care autoritatea publică locală are cunoștința.

**5.** Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Realizarea instalațiilor de racordare prevăzute în prezenta notă conceptuală va fi în intravilanul comunei Gheorghe Lazar, strada Matei Basarab, nr. 46, județul Ialomița, domeniul public.

**b)**relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se va face din strada Matei Basarab atat pentru statia de incarcare ultrarapida cat si pentru cea cu incarcare lenta.

**c)**surse de poluare existente în zonă;

- pentru amplasamentele stabilite, nu au fost identificate surse de poluare, singura posibila sursă de poluare, fiind cea de la noxele eliminate de către autovehiculele care circulă în zonă

**d)**particularități de relief;

- Nu este cazul

**e)**nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Energia electrica necesara implementarii proiectului se va asigura din rețeaua electrica de medie tensiune , conform solutiei avizate de furnizorul de energie electrica in cadrul Avizelor tehnice de racordare nr **19058771** din **26/03/2024** si Nr **19058359** din **26/03/2024**.

**f)**existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- pe amplasament nu au fost identificate rețele ce necesita relocare.

**g)**posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

**h)**condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

**i)**reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

**j)**existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

**6.** Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

**a)**destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investitie ” **Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice**” este necesar in vederea realizarii ulterioarea a 2 statii de reincarcare ( una ultra rapida si cealalta lenta), obiectiv finantat prin PNRR – C10 – Fondul Local – I1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – PUNCTE de reincarcare vehicule electrice.

**b)**caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lucrările prevăzute în prezenta tema de proiectare vor fi urmatoarele:

1 ) Conform ATR nr 19058771 din 26/03/2024, pentru statia cu încărcare ultra rapida amplasata pe strada Matei Basarab, nr. 46 se va realiza bransament trifazat de sectiune 50 mmp (cca 3 m) din CS 0.4 kV nou proiectata, pana la un BMPTS1 cu conectare semidirecta, echipat cu intrerupator jt automat de 80 A si ansamblu de transformatoare 125/5A, pus la dispozitie de RED . Cutia se va monta pe un soclu incastrat in fundatie de beton pe domeniul public. Racordul se va executa subteran in profil A (cca 1m). In BMPT se va monta contor electronic trifazat in montaj semidirect de catre SC Retele electrice Dobrogea SA. Realizarea acestui bransament va fi posibil numai dupa executarea si respectarea solutiei date in ATR nr. 19058771.

Costul mediu pentru realizarea unui bransament trifazat subteran din firida 0,4kV este de 2060 lei.

2) Conform ATR nr 19058359 din 26/03/2024, pentru stația cu încărcare lenta amplasata pe strada Matei Basarab, nr. 46, pentru realizarea bransamentului trifazat sunt necesare urmatoarele lucrari pe tarif de racordare:

- din bornele de joasa tensiune ale transformatorului se va monta o iesire cu cablu se sectiune 150mm (cca 8m) pozata aerian prin tub de protectie pana la un intrerupator  $I_n=250A$  amplasat in cutie securizata pe stalpul PTA.
- din intrerupator se va pleca cu o retea trifazata subteran de sectiune 150mm (cca 7m) in profil A(cca 4m) pana la o CS amplasata pe soclu de beton pe domeniul public.
- se va realiza bransament trifazat de sectiune 95 mmp (cca 3 m) din CS 0.4 kV nou montata pe str Matei Basarab, pana la un BMPTS1 cu conectare semidirecta, echipat cu intrerupator jt automat de 180 A si ansamblu de transformatoare 125/5A , pus la dispozitie de RED .

Cutia se va monta pe un soclu incastrat in fundatie de beton pe domeniul public. Racordul se va executa subteran in profil A (cca 1m). In BMPT se va monta contor electronic trifazat in montaj semidirect de catre SC Retele Electrice Dobrogea SA.

Costul mediu pentru realizarea unui bransament trifazat subteran din firida 0,4kV este de 2060 lei.

**c)** durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Perioada de operare este estimate la 20 ani , insa ea poate sa varieze in functie de tendintele pietei si dezvoltarea tehnologica .

**d)** nevoi/solicitări funcționale specifice.

Satisfacerea nevoilor locuitorilor comunei care detin vehicule electrice dar si a acelorora care tranziteaza zona cu astfel de autovehicule

**7.** Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

– studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

– expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;  
Nu este cazul

– unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

**Aprob**  
Beneficiar,  
Comuna Gheorghe Lazar  
Primar: Zaharia Elena Gabriela

**Intocmit**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
**COMUNA GHEORGHE LAZAR**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2025

## **TEMĂ DE PROIECTARE**

### **1. Informații generale**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

Proiectare și execuție lucrări privind proiectul ” **Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice**”

#### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

COMUNA GHEORGHE LAZAR, cu sediul în comuna Gheorghe Lazar , Str. Matei Basarab, nr. 46, jud. Ialomita, reprezentată prin dna. Zaharia Elena Gabriela , în calitate de primar.

#### **1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

Nu este cazul;

#### **1.4. Beneficiarul investiției**

COMUNA GHEORGHE LAZAR, cu sediul in comuna Gheorghe Lazar , Str. Matei Basarab, nr. 46, jud. Ialomita

### **1.5. Elaboratorul temei de proiectare**

COMUNA GHEORGHE LAZAR, cu sediul in comuna Gheorghe Lazar , Str. Matei Basarab, nr. 46, jud. Ialomita

## **2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

### **2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**

Investiția se va realiza pe domeniul public, în intravilanul Comunei Gheorghe Lazar, județul Ialomița.

Asupra terenului nu se greveaza servituti , drept de preemtiune sau obiectul unor actiuni cu privire la care autoritatea publica locala are cunostinta.

### **2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

#### **a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Realizarea instalatiilor de racordare prevăzute în prezenta tema de proiectare va fi în intravilanul comunei Gheorghe Lazar, strada Matei Basarab, nr. 46, județ Ialomița , domeniul public.

#### **b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesul se va face din strada Matei Basarab atat pentru statia de incarcare ultrarapida cat si pentru cea cu incarcare lenta.

#### **c) surse de poluare existente în zonă;**

- pentru amplasamentele stabilite, nu au fost identificate surse de poluare, singura posibila sursă de poluare, fiind cea de la noxele eliminate de către autovehiculele care circulă în zonă

#### **d) particularități de relief;**

- Nu este cazul

#### **e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Energia electrica necesara implementarii proiectului se va asigura din rețeaua electrica de medie tensiune , conform solutiei avizate de furnizorul de energie electrica in cadrul Avizelor tehnice de racordare nr **19058771** din **26/03/2024** si Nr **19058359** din **26/03/2024**.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

- pe amplasament nu au fost identificate rețele ce necesita relocare.

**g) posibile obligații de servitute;**

- Nu este cazul

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

- Nu este cazul

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

- Nu este cazul

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

- Nu este cazul

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Investiția este de interes public, necesară comunității locale, și derivă din necesitatea îmbunătățirii calității vieții comunității locale, cât și a calității mediului.

Obiectivul principal al investiției este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic prin realizarea instalației de racordare a stațiilor de reîncărcare în comuna Gheorghe Lazar, județul Ialomița.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Lucrările prevăzute în prezenta tema de proiectare vor fi următoarele:

1 ) Conform ATR nr 19058771 din 26/03/2024, pentru statia cu încărcare ultra rapida amplasata pe strada Matei Basarab, nr. 46 se va realiza bransament trifazat de sectiune 50 mmp (cca 3 m) din CS 0.4 kV nou proiectata, pana la un BMPTS1 cu conectare semidirecta, echipat cu intrerupator jt automat de 80 A si ansamblu de transformatoare 125/5A, pus la dispozitie de RED Cutia se va monta pe un soclu incastrat in fundatie de beton pe domeniul public. Racordul se va executa subteran in profil A (cca 1m). In BMPT se va monta contor electronic trifazat in montaj

semidirect de catre SC Retele electrice Dobrogea SA. Realizarea acestui bransament va fi posibil numai dupa executarea si respectarea solutiei date in ATR nr. 19058771.

Costul mediu pentru realizarea unui bransament trifazat subteran din firida 0,4kV este de 2060 lei.

2) Conform ATR nr 19058359 din 26/03/2024, pentru stația cu încărcare lenta amplasata pe strada Matei Basarab, nr. 46, pentru realizarea bransamentului trifazat sunt necesare urmatoarele lucrari pe tarif de racordare:

- din bornele de joasa tensiune ale transformatorului se va monta o iesire cu cablu se sectiune 150mm (cca 8m) pozata aerian prin tub de protectie pana la un intrerupator  $I_n=250A$  amplasat in cutie securizata pe stalpul PTA.
- din intrerupator se va pleca cu o retea trifazata subteran de sectiune 150mm (cca 7m) in profil A(cca 4m) pana la o CS amplasata pe soclu de beton pe domeniul public.
- se va realiza bransament trifazat de sectiune 95 mmp (cca 3 m) din CS 0.4 kV nou montata pe str Matei Basarab, pana la un BMPTS1 cu conectare semidirecta, echipat cu intrerupator jt automat de 180 A si ansamblu de transformatoare 125/5A , pus la dispozitie de RED .

Cutia se va monta pe un soclu incastrat in fundatie de beton pe domeniul public. Racordul se va executa subteran in profil A (cca 1m). In BMPT se va monta contor electronic trifazat in montaj semidirect de catre SC Retele Electrice Dobrogea SA.

Costul mediu pentru realizarea unui bransament trifazat subteran din firida 0,4kV este de 2060 lei.

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

1) pentru statia cu incarcare ultra rapida, instalatia de racordare va consta in bransament trifazat de sectiune 50 mmp (cca 3 m) din CS 0.4 kV nou proiectata, pana la un BMPTS1 cu conectare semidirecta, echipat cu intrerupator jt automat de 80 A si ansamblu de transformatoare 125/5A, pus la dispozitie de RED . Cutia se va monta pe un soclu incastrat in fundatie de beton pe domeniul public. Racordul se va executa subteran in profil A (cca 1m). In BMPT se va monta contor electronic trifazat in montaj semidirect de catre SC Retele electrice Dobrogea SA.

2) pentru statia cu incarcare lenta, instalatia de racordare va consta in:

- din bornele de joasa tensiune ale transformatorului se va monta o iesire cu cablu se sectiune 150mm (cca 8m) pozata aerian prin tub de protectie pana la un intrerupator  $I_n=250A$  amplasat in cutie securizata pe stalpul PTA.
- din intrerupator se va pleca cu o retea trifazata subteran de sectiune 150mm (cca 7m) in profil A(cca 4m) pana la o CS amplasata pe soclu de beton pe domeniul public.

- se va realiza bransament trifazat de sectiune 95 mmp (cca 3 m) din CS 0.4 kV nou montata pe str Matei Basarab, pana la un BMPTS1 cu conectare semidirecta, echipat cu intrerupator jt automat de 180 A si ansamblu de transformatoare 125/5A , pus la dispozitie de RED .

Cutia se va monta pe un soclu incastrat in fundatie de beton pe domeniul public. Racordul se va executa subteran in profil A (cca 1m). In BMPT se va monta contor electronic trifazat in montaj semidirect de catre SC Retele Electrice Dobrogea SA.

**d) număr estimat de utilizatori;**

In ultima perioada se constata o tendinta constanta de crestere a utilizatorilor de autovehicule electrice si se estimeaza ca interesul pentru acestea sa creasca datorita evolutiilor tehnologice care vor genera o crestere a autonomiei acestora cat si la preturi competitive.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse;**

Perioada de operare este estimate la 20 ani , insa ea poate sa varieze in functie de tendintele pietei si dezvoltarea tehnologica .

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Satisfacerea nevoilor locuitorilor comunei care detin vehicule electrice dar si a acelor care tranziteaza zona cu astfel de autovehicule

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Elaborarea solutiei tehnice se va face tinand cont de conditionarile urbanistice , de protectia mediului si a patrimoniului.

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

Prin amplasarea stațiilor de reîncarcare vehicule electrice se vor adopta soluții practice și economice care vor duce la:

- reducerea poluării
- încurajarea transportului cu vehicule electrice
- stimularea dezvoltării economice locale și regionale
- impact asupra calitatii vietii comunităților locale

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Bază legală:

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnicoeconomice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construire;
- Legea 10/1997 privind calitatea în construcții.

**Aprob**  
Beneficiar,  
Comuna Gheorghe Lazar  
Primar: Zaharia Elena Gabriela

**Intocmit**